

Link do produktu: <https://cb-radio.pl/crt-xenon-amfm-asq-rfgain-eu-standard-new-2021-export-high-power-10w20w-p-814.html>



CRT Xenon AM/FM ASQ Rfgain EU-Standard - new 2021 EXPORT HIGH POWER 10W/20W

Cena	399,00 zł
Dostępność	Niedostępny zawsze
Producent	CRT France

Opis produktu

CRT Xenon Export HighPOWER to najnowsze cbradio renomowanej francuskiej firmy CRT (Communication Radio Telecommunication)

CRT Xenon jest klasycznym cbradiem dostosowanym do najbardziej wymagających norm jakościowych obowiązujących w w Europie.

Producent wyposażył radio w funkcję płynnej regulacji czułości odbiornika RF-gain oraz blokadą szumów działającą w trybie manualny SQ lub automatycznym ASQ. Dodatkowo radio wyposażone w tryb AUTO Rfgain nie dostępny u innych producentów CB.

Wyświetlacz LCD z możliwością wyboru podświetlenia (7 kolorów) , podświetlone przyciski z regulacją intensywności podświetlenia.

Na uwagę zasługuje blokada szumów automatyczna ASQ z regulacją progu otwarcia bramki - co znacznie poprawia działanie funkcji w miejscach o dużej amplitudzie zakłóceń. CRT Xenon posiada wbudowane filtry przeciwzakłóceń ANL i NB poprawiające jakość odbioru.

CRT Xenon - Mini CBradio

Parametry i cechy :

- Modulacja AM/FM
- Pełny Multi-standard
- Moc nadajnika 4W/10W (AM) / 4W/20W (FM)
- Częstotliwość 26-28 Mhz
- Podświetlane klawisze
- Automatyczna blokada szumów ASQ z regulacją otwarcia bramki [9 poziomów]
- Regulacja czułości odbiornika RF-gain 6 do 36 dbi
- Duży czytelny wyświetlacz LCD
- S-meter
- Wyświetlacz z numerem kanału lub częstotliwości
- Trzy stopniowa regulacja podświetlenia
- Wymiary centrali 10.1 x 12.4 x 3.6 cm
- Wykonany z najlepszych materiałów
- 7 kolorów wyświetlacza : fioletowy ; pomarańczowy ; niebieski; czerwony , zielony, żółty, biały
- Funkcja Scan
- Auto-Rfgain : TAK
- Funkcja Roger beep - 5 tonów sygnalizowania końca nadawania
- Zmiana kanałów z mikrofonu
- Współpracuje z każdą anteną dostępną na rynku
- Łatwe w obsłudze
- Wtyk zapalniczki zainstalowany
- Najlepsze CBradio do dyskretnego montaż bez konieczności wiercenia w aucie.